

Kixx GX9 Dexos1

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

API SQ-RC, ILSAC GF-7A, GM dexos1 Gen3

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SQ-RC, ILSAC GF-7A, GM dexos1 Gen3

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует самому современному стандарту моторных масел для бензиновых двигателей - API SQ и ILSAC GF-7A.
Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение моторных масел класса GM dexos1 Gen3, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя. Кроме того, применение масла Kixx GX9 Dexos1 сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного низкотемпературного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная производительность двигателя

Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск прорыва газов из камеры сгорания и соответственно падения мощности двигателя.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx GX9 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Защита клапанного механизма

Базовые масла с очень высоким индексом вязкости, входящие в состав, образуют очень устойчивую масляную пленку, которая не разрушается при высоких температурах и обеспечивает надежное смазывание даже самых сложных клапанных механизмов.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей.
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI), оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения (DOHC, EFI, VVT).
- Бензиновые двигатели, соответствующие передовым экологическим стандартам, оснащенные сажевыми фильтрами (GPF).
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C	мПа*с @ 150°C	сПз	
0W-20	0,845	43,8	8,2	165	234	-45	2,6	5200 @-35°C	Синтетическое
5W-30	0,852	67,9	11,2	159	242	-44	3,2	6200 @-30°C	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.